



Comune di SPIRANO

Cümü de Spirà

Provincia di Bergamo • Bèrghem

REGOLAMENTI

Regolamento per la disciplina dei passi carrabili

**(artt. 22, 26 e 27 del codice della strada e art. 46 del relativo regolamento
di esecuzione)**

Approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.15 del 02-04-2007

AREA POLIZIA LOCALE E COMMERCIO

ART. 1 Contenuto del regolamento

1. Il presente regolamento disciplina il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione di passi carrabili, ed alla regolarizzazione di passi carrabili già esistenti, ad integrazione ed esecuzione della normativa in materia prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione.

ART. 2 Definizione di passo carrabile

1. Si intende per passo carrabile quel manufatto, costituito generalmente da listoni di pietra marmo od altri materiali o da appositi intervalli lasciati sui marciapiedi o sulla strada, che consente l'accesso con veicoli agli edifici o aree laterali alla strada.

ART. 3 Autorizzazione alla costruzione

1. Sulle strade di proprietà comunale correnti nell'interno di centri abitati, senza la preventiva autorizzazione del Comune non possono essere aperti nuovi passi carrabili, né possono essere apportate trasformazioni o variazioni a quelli esistenti.
2. Sui tratti di strada provinciale ricadenti all'interno del centro abitato, l'autorizzazione è rilasciata previo acquisizione del previsto nulla-osta dell'Ente proprietario della strada.
3. Sui tratti di strada provinciale fuori dal centro abitato, l'autorizzazione è rilasciata direttamente dalla Provincia di Bergamo.
4. I passi carrabili già autorizzati ed esistenti alla data di entrata in vigore del presente regolamento devono essere regolarizzati in conformità alle nuove prescrizioni.
5. L'autorizzazione di cui al presente articolo è rilasciata nel rispetto delle vigenti normative edilizia ed urbanistica e del Codice della strada e relativo Regolamento d'esecuzione.
6. Per i passi carrabili esistenti alla data d'entrata in vigore del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, nel caso in cui sia tecnicamente impossibile procedere all'adeguamento di cui all'art. 22,, comma 2, del codice stesso, possono autorizzarsi, caso per caso, previo parere dei competenti uffici comunali, distanze inferiori a quelle fissate dal comma 2, lett. a) dell'art. 46 del predetto Regolamento di esecuzione.

ART. 4 Ufficio comunale competente

1. Competente alla istruttoria delle domande ed al rilascio dell'autorizzazione di cui all'art. 3, eccetto per il comma 3 è l'ufficio di Polizia Locale, che vi provvede sentito il parere vincolante dell'ufficio tecnico comunale, e previo nulla-osta dell'ente proprietario della strada, per le strade non comunali.
2. Le domande dirette a conseguire l'autorizzazione in questione devono essere corredate in conformità ai modelli allegati al presente regolamento, dalla ivi prescritta documentazione tecnica e dall'impegno del richiedente a sostenere tutte le spese di sopralluogo ed istruttoria.

ART. 5 Spese e cauzione

1. Per ogni domanda di cui all'art. 4 è dovuto dal richiedente un rimborso spese, per sopralluogo ed istruttoria, il cui ammontare è fissato con delibera della Giunta Comunale, da aggiornarsi periodicamente, che stabilisce le modalità di versamento e l'importo di eventuale cauzione da richiedersi all'interessato.

ART. 6 Formalità del provvedimento di autorizzazione

1. Il provvedimento di autorizzazione di cui al presente regolamento deve in ogni caso indicare le condizioni e le prescrizioni di carattere tecnico e amministrativo di cui al successivo art. 7, nonché la durata, che non potrà comunque eccedere gli anni 29.

2. L'autorizzazione potrà essere revocata o modificata in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza che l'Amministrazione comunale sia tenuta a corrispondere alcuno indennizzo.

ART. 7 Canone ed altri oneri

1. Ogni passo carrabile è assoggettato al pagamento del relativo canone e di quanto altro dovuto, secondo le normative vigenti in materia.

ART. 8 Riconoscimento del passo carrabile

1. Ogni passo carrabile autorizzato deve essere individuato con l'apposito segnale previsto dalla vigente normativa.

2. Il segnale in questione è fornito dal competente ufficio comunale, al momento del rilascio dell'autorizzazione, previo attestazione di pagamento della somma dovuta a rimborso-spesa da determinarsi con atto del Responsabile Area Polizia Locale.

ART. 9 Passo carrabile di accesso a più proprietà

1. Nel caso che più proprietà immobiliari si servano di un unico passo carrabile, il canone relativo e gli altri oneri sono dovuti in solido dai rispettivi proprietari, salva ripartizione fra gli stessi in rapporto proporzionale all'utilità che dall'uso del passo riceve ciascuno di essi.

ART. 10. Sanzioni

1. Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato o violazione alle disposizioni del Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione o ad altre leggi e disposizioni speciali, sono punite con sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di E 100,00 ad un massimo di E 500,00, con le procedure di cui alla legge 24 novembre 1981, n. 689 e successive modifiche ed integrazioni.

2. Oltre al pagamento della sanzione prevista, la competente autorità comunale può ordinare la rimessa in pristino dei luoghi.

ART. 11. Entrata in vigore

1. Il presente Regolamento entrerà in vigore il giorno successivo al trentesimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio.

OGGETTO: **Domanda di autorizzazione per NUOVO passo carrabile.**



Al Comune di SPIRANO
COMANDO POLIZIA LOCALE

a _____ I _____ sottoscritt _____ nat _____
a _____ il _____
residente in _____ in via _____ n. _____
codice fiscale _____,

FÀ ISTANZA

ai sensi degli artt. 22, 26 e 27 del Codice della Strada e dell'art. 46 del relativo

Regolamento di esecuzione, modificato dall'art. 36 del D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610, per
ottenere l'autorizzazione a realizzare un passo carrabile in via

all'intersezione con via _____, n. _____,

per l'accesso a⁽¹⁾ _____

(2)

(3)Richiedendo, nel contempo, la disponibilità del suolo pubblico antistante l'accesso in
questione.

A tale scopo, lo scrivente, allega planimetria in scala 1:100 per l'esatta identificazione
della località, completata dai relativi dati catastali, nonché la descrizione particolareggiata dei
lavori che si intendono eseguire.

Il richiedente si impegna sin d'ora a sottostare a tutte le prescrizioni che verranno
stabilite con l'atto di autorizzazione, nonché a sostenere tutte le spese di sopralluogo e di
istruttoria, previo deposito di eventuale cauzione ed a pagare quant'altro dovuto conseguente
all'autorizzazione stessa.

Con osservanza.

FIRMA

ALLEGATI:

- 1 - _____
- 2 - _____
- 3 - _____

NOTE:

(1) Terreno agricolo con fabbricato ad uso abitazione o privo di fabbricato; ovvero terreno con abitazione rurale o popolare; ovvero
villa o casa di abitazione; ovvero fabbricato di attività artigianale o commerciale ovvero ad esercizio pubblico; ovvero strada
privata.

(2) Specificare eventuali condizioni che consentono di autorizzare il passo carraio derogando all'obbligo di arretramento
dell'accesso o di utilizzo di sistema di apertura automatica del cancello/serranda (art. 46, reg. d'es. del C.d.S.).

(3) Depennare se non ricorre il caso.

OGGETTO: **Domanda di regolarizzazione per passo carrabile esistente**

in via _____ n. _____.

Sig. _____.

MARCA
DA
BOLLO

AL CORPO DI POLIZIA LOCALE

del Comune di SPIRANO

____ I ____ sottoscritt _____

nat ____ a _____ il _____

residente in _____ in via _____ n. _____

codice fiscale _____,

essendo intestatari ____ dell'atto di concessione n. _____ in data _____

rilasciato da _____

per il passo carrabile ubicato in via _____ n. _____,

FÀ ISTANZA

ai sensi degli artt. 22, 26 e 27 del Codice della Strada e dell'art. 46 del relativo regolamento di esecuzione, modificato dall'art. 36 del D.P.R. 16-9-1996, n. 610, per ottenere la regolarizzazione del

passo carrabile in via _____

all'intersezione con via _____, n. _____,

per l'accesso a⁽¹⁾ _____

_____.

⁽²⁾ _____

_____.

⁽³⁾ Richiede, nel contempo, la disponibilità del suolo pubblico antistante l'accesso in questione.

A tale scopo, lo scrivente, allega planimetria in scala 1:100 per l'esatta identificazione della località, completata dai relativi dati catastali.

Il richiedente si impegna sin d'ora a sottostare a tutte le prescrizioni che verranno stabilite con l'atto di autorizzazione, nonché a sostenere tutte le spese di sopralluogo e di istruttoria, previo deposito di eventuale cauzione ed a pagare quant'altro dovuto conseguente all'autorizzazione stessa.

Con osservanza.

FIRMA

ALLEGATI:

1 - _____

NOTE

(1) Terreno agricolo con fabbricato ad uso abitazione o privo di fabbricato; ovvero terreno con abitazione rurale o popolare; ovvero villa o casa di abitazione; ovvero fabbricato di attività artigianale o commerciale ovvero ad esercizio pubblico; ovvero strada privata.

(2) Specificare eventuali condizioni che consentono di autorizzare il passo carraio derogando all'obbligo di arretramento dell'accesso o di utilizzo di sistema di apertura automatica del cancello/serranda (art.46, comma, Reg. es. C.d.S.)

(3) Depennare se non ricorre il caso.