

SPIRANO

Finalmente al via la pista per Comun Nuovo

SPIRANO (stn) Ciclabile Spirano-Comun Nuovo: entro fine anno saranno assegnati i lavori, che vedranno la luce soprattutto grazie al contributo regionale da 1,4 milioni di euro. Il progetto esecutivo-definitivo è attualmente in fase di completamento e consentirà di realizzare il tratto di ciclabile che collegherà Spirano, partendo da via Colleoni, a Comun Nuovo mediante anche un sottopasso lungo la Provinciale Francesca. Con il possibile completamento del tratto mancante tra Comun Nuovo e Stezzano, da Spirano si potrà arrivare direttamente a Bergamo.

Ad annunciare l'ormai imminente realizzazione dell'opera, dal valore complessivo di due milioni di euro, è stato il sindaco **Yuri Grasselli**, che ancora una volta ha ringraziato Regione Lombardia e la Provincia di Bergamo per i contributi ricevuti. «Nel nostro programma elettorale c'era la



promozione della mobilità dolce, poi siamo riusciti a ottenere questo importante finanziamento da Regione, da 1,4 milioni di euro, cui si aggiungono 200mila euro erogati da Provincia e 50mila da Comun Nuovo, perché l'ultimo tratto di ciclabile interessa il loro territorio. Gli altri 350mila euro, invece, verranno finanziati con fondi propri dal nostro Comune mediante l'apertura di

un mutuo». Come ribadito dall'Amministrazione, l'opera è centrale e si inserisce nel quadro della rete di collegamenti della Bassa, aggiungendosi ad altri tratti che l'ente ha intenzione di realizzare prossimamente.

Soddisfatto nel vedere concretizzarsi questo e i numerosi altri progetti finanziati da Regione Lombardia anche **Giovanni Malanchini**, che ha ribadito sia come l'opera garantisca mobilità dolce ma anche sicurezza ai ciclisti, fornendo a entrambi i Comuni coinvolti un collegamento con la zona industriale, sia come essa vada a inserirsi in un quadro territoriale. «Ancora una volta assistiamo alla co-partecipazione di Regione a un'opera pubblica, uno schema già visto per tante opere nella nostra provincia, e realizzato grazie al Piano Lombardia, che ha messo a terra 4,5 miliardi di euro generando investimenti

per 7 miliardi complessivi. Sono così state finanziate diverse opere, tra cui le ciclabili di Pognano verso Spirano, di Castel Rozzone, Lurano e Arcene verso Treviglio, i collegamenti tra Urgnano e Cologno e a Isso. Si tratta di un lavoro organico, non dell'intervento sporadico per un Comune ma di qualcosa di più strutturato, che speriamo possa dare il la ad altri investimenti nella mobilità ciclistica». Infine, Malanchini ha aggiunto un ringraziamento personale all'allora presidente di Provincia **Gianfranco Gafforelli**, «che ha subito accettato di finanziare con 200mila euro l'opera, dal momento che il sottopasso riguarda la Provinciale. Lo ringrazio per essersi dimostrato sensibile a questa necessità: siamo soddisfatti del lavoro fatto in quest'occasione, soprattutto conoscendo le difficoltà economiche della Provincia dopo la riforma Delrio, cui ci siamo sempre opposti».

CICLABILE
A destra, in giallo, il tracciato della nuova ciclabile per Comun Nuovo, nel testo il sindaco di Spirano Grasselli

